



WERKGROEP MILIEUBEHEER BERG EN DAL

Postbus 26, 6560 AA Groesbeek
bestuur@wmg-groesbeek.nl
www.wmg-groesbeek.nl

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Berg en Dal
Postbus 20
6560 AA Groesbeek

Groesbeek, 28 juni 2021

betreft: **verzoek m.b.t. verkeer Zevendalsebaan en Zandbaan**

Geachte college,

Met deze brief willen we de door ons geconstateerde problemen met het gebruik van de Zevendalsebaan en de Zandbaan onder uw aandacht brengen.

De **Zevendalsebaan** is een oude holle weg met een rijke geschiedenis. Deze onverharde weg vormt de grens tussen twee provincies, met bomen die nog duiden op een voormalige hakhoutgrensweg. De weg loopt langs het Zevendal en Natura2000-gebied de Sint-Jansberg. In en rondom de bossen zit veel wild zoals hazen, dassen, vossen en reeën. Ook tal van vogels en kleinere diersoorten hebben hier een leefgebied. Op het gedeelte tussen de Biesseltsebaan en de Apostelweg is destijds in de ruilverkaveling een verbrede ecologische berm aangelegd. Deze berm wordt in opdracht van de gemeente beheerd door Stichting Landschap Ooijpolder-Groesbeek.

Tegelijkertijd is de Zevendalsebaan een openbare weg waar intensief wordt gerecreëerd. Door wandelaars, hardlopers, ruiters, paardenkoetsen, fietsers, mountainbikers, maar ook gemotoriseerd verkeer.

We constateren mede naar aanleiding van berichten van buurtbewoners dat het er druk is geworden:

- Er wordt veel gewandeld en hardgelopen, niet alleen door mensen uit de omgeving. Het prachtige traject maakt deel uit van tal van wandelroutes zoals het Pieterpad en is opgenomen in vele wandelgidsen.
- Het is een route voor aangespannen wagens.
- Het is een drukke, nationaal bekende mountainbikeroute (app) geworden. De sinds vorig jaar sterk toegenomen stroom mountainbikers komt van heinde en ver. Aanwonenden zien regelmatig na zonsondergang mountainbikers met felle lampen fietsen, de rust verstorend voor het wild.
- Daarnaast is het er druk geworden met gemotoriseerd verkeer. Vooral motoren hebben de weg ontdekt. Dankzij een motorrouteapp weet iedere motorrijder dat hier een motorroute is uitgezet. Ook worden er regelmatig crossmotoren, quads en jeeps gezien.

Het gevolg van deze drukte is erosie van de kwetsbare holle weg. Boomwortels komen steeds meer bloot te liggen (wat al deels het geval was na een illegale grondontgravings-

actie van een aantal jaren geleden en door zwaar agrarisch verkeer) waardoor de bomen langs het pad gevoeliger worden voor ziekten. De gronden van naastgelegen agrarische percelen zijn hier deels afgekald. Sinds enkele jaren wordt dit gedeelte van het pad tussen de Biesselsebaan en de Apostelweg niet meer gebruikt door agrarisch verkeer.

Door de drukte op het pad wijken gebruikers van de weg uit naar de naastgelegen ecologische berm die daardoor beschadigd raakt.

De toename van met name gemotoriseerd verkeer leidt ook tot toenemende onveiligheid voor het langzame verkeer. Daarom verzoeken we de gemeente om de weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Volgens het bestemmingsplan buitengebied is dit een 'recreatieweg'. Er is naar onze mening geen enkele reden (meer) waarom op deze onverharde weg auto's en motoren zouden moeten worden toegestaan. Zij hebben deze route niet nodig om functioneel van a naar b te komen. We zouden de Zevendalsebaan liefst helemaal, maar vooral het holleweggedeelte tussen Biesselsebaan en Apostelweg afgesloten zien worden voor gemotoriseerd verkeer.

Ook de **Zandbaan** kent een rijke geschiedenis. Het is een oude verbindingsweg van Groesbeek naar Mook. De weg staat al op een kaart uit het jaar 1570. Daarop wordt hij aangeduid met 'Die Sandt Straet lopende nae Mouck'. En ook hier is in de ruilverkaveling een natuurberm gerealiseerd langs het deel tussen de Knapheideweg en de verbindingsweg naar Klein Amerika. Deze berm wordt in opdracht van de gemeente beheerd door Stichting Landschap Ooijpolder-Groesbeek.

Net als op de Zevendalsebaan is het ook op dit pad enorm druk geworden met wandelaars, mountainbikers, ruiters, crossmotoren, wegmotoren en quads. Daarnaast wordt in de (ecologische) berm veel geparkeerd door hondenuitlaters, voor 'chil'sessies en door deelnemers van regelmatige bootcampsessies nabij de glider. Ook wordt er vuil gestort, waaronder wietafval.

De onverharde weg is in het bestemmingsplan buitengebied aangeduid als 'recreatieweg'. Formeel is ook deze weg een openbare weg en regelmatig wordt hier - vooral 's avonds/nachts - autoverkeer gezien. Wij verzoeken u dringend om in ieder geval het deel tussen de Knapheideweg en het verbindingspad naar Klein Amerika af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en het parkeren te verbieden. Voor dit laatste kan een alternatief worden geboden langs de weg Klein Amerika.

Hoewel ook de toenemende stroom mountainbikers ons zorgen baart, vooral daar waar ze van hetzelfde pad gebruik maken als de wandelaar, richten we ons eerst op het ongewenste gemotoriseerde verkeer dat van deze paden gebruik maakt.

Afsluiting voor gemotoriseerd verkeer zou kunnen door middel van een verkeersbesluit en het plaatsen van een verkeersbord. Omdat de praktijk vaak uitwijst dat het niet werkt als er niet actief gehandhaafd wordt, zou fysieke afsluiting met een balk of slagboom overwogen kunnen worden. Bij de Zandbaan kan concreet worden gedacht aan een knip halverwege het gedeelte tussen de Knapheideweg en het verbindingspad naar Klein Amerika. Daarmee wordt het recht van overpad voor aanliggende agrarische percelen gerespecteerd.

Wij wachten uw antwoord op ons verzoek af en zijn uiteraard altijd bereid om de kwestie verder met u te bespreken en toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Jo de Valk
voorzitter